

分析：原油或溢价五成至每桶100美元

专家指出，若海湾地区局势持续长达几个月，不排除油价会突破每桶100美元高位。这可能促使石油输出国组织与盟友（OPEC+）发出增产信号，以平息市场恐慌。

萧梓卉 报道
stowzh@sph.com.sg

中东局势骤然升级，市场预期美国与伊朗之间的冲突会严重扰乱全球原油供应。受访分析师指出，如果伊朗封锁霍尔木兹海峡，原油价格可能冲破每桶100美元（约126.46新元）甚至更高。

尽管自1970年以来产量因美国制裁而大幅下降，伊朗仍是全球10大产油国之一，日产量约20

万桶，约为全球每日原油产量的4%。目前，伊朗每日出口130万至150万桶原油。

东方汇理私人银行（Indosuez）亚洲首席策略师陈达德（Indosuez）3月1日告诉《联合早报》，若海湾地区局势持续长达几个月，不排除油价会突破每桶100美元高位。这可能促使石油输出国组织与盟友（OPEC+）发出增产信号，以平息市场恐慌。

瑞穗银行（Mizuho Bank）驻新加坡经济和策略主管维拉丹（Vishnu Varathan）说，石油生产和运输容易受袭击和干扰，油价可能持续保持高位。

他说：“石油价格上涨10%至25%并不离谱，即使伊朗没有封锁霍尔木兹海峡，油价溢价也很容易高达50%。”

另一方面，伊朗伊斯兰革命卫队（IRGC）28日宣布禁止任何船只在霍尔木兹海峡航行后，石油、天然气及其他货物运输已陷入停滞。

目前，只有沙特和阿联酋拥

有可行的替代输油设施，但它们的最大输送能力仅为每日260万桶，远不足以替代海峡的巨大吞吐量。

路透社引述消息人士报道，OPEC+或考虑将石油产量增加到每日41万1000桶或更多。据了解，利雅得近几周一直在提高石油产量和出口，为美国打击伊朗做准备。

虽然上述组织向来都通过增产来缓解供应中断的影响，但分析人士指出，除了沙特和阿联酋，其他产油国目前几乎没有多余产能来增加供应。

由于市场已担忧中东冲突扩大导致原油供应中断，在美伊这轮冲突爆发前，截至上周五收盘，布伦特原油价格飙涨2.03美元至每桶72.87美元（约92.15新元），涨幅达2.87%，创下自去年7月以来的最高水平。

美国西得克萨斯中间基原油（WTI）价格则上涨1.81美元或2.78%，每桶报67.02美元。

除了推高油价，中东地缘冲突也会对全球金融市场产生连锁效应。

陈达德指出，随着中东部分空域关闭，原本需经过相关区域飞往欧洲的航班可能取消，航空和旅游类板块将面临压力。反之，能源、国防甚至网络安全股票可能会大幅上涨。

他补充说：“油价预计将大幅上涨，这将影响那些没有对冲全部或部分燃油风险的航空公司成本。”

与此同时，在避险情绪驱动下，陈达德预计资金将流向黄金、白银、美国国债，以及如新加坡股市这类以股息为导向的资产。

分析：航空股或受连累

除了推高油价，中东地缘冲突也会对全球金融市场产生连锁效应。

王毅警告战事烧遍波斯湾 学者：北京担忧海峡被封

王经纬 报道
edwinong@sph.com.sg

美国和以色列上周对伊朗展开大规模作战行动，导致伊朗最高领导人哈梅内伊遇害身亡。中国外长王毅星期天（3月1日）表示，美以公然杀害一个主权国家领导人、鼓动政权更迭不可接受。他警告目前战事已烧遍整个波斯湾，中东局势有可能被推向危险的深渊，北京对此高度关切。

受访学者分析，中国目前担心中东战事扩大深化，伊朗政府在政权生死存亡时刻可能会一反过去隐忍的常态，选择全面封锁作为中东石油出口要道的霍尔木兹海峡，重创中国在全球和中东的能源、商业、航运等利益。

据中国外交部官网消息，王毅星期天应约同俄罗斯外长拉夫罗夫通电话，提出中国的三点立场，即立即停止军事行动、尽快重回对话谈判，以及共同反对单边行径。

王毅吁各方强力劝和阻战 当事方尽快重返对话谈判

王毅呼吁防止战火蔓延和外溢，避免局势发展到不可收拾的地步。他表示，各方应强力劝和阻战，敦促当事方尽快重返对话谈判轨道；国际社会应当发出明确、清晰声音，反对世界倒退回丛林法则。

伊朗官媒星期天证实哈梅内伊遇害身亡。中国外交部发言人当天以答记者问的方式发声，予以坚决反对和强烈谴责，表示袭击并杀害伊朗最高领导人，严重侵犯伊朗主权安全，践踏《联合国宪章》宗旨原则和国际关系基本准则。

发言人并敦促立即停止军事行动，避免紧张事态进一步升级。

观察家研究基金会（ORF）中东地缘政治高级研究员蔡胜荣接受《联合早报》采访时指出，伊朗伊斯兰政权已存续近50年，历经两伊战争、美国极限制裁、去年以伊12日战争等仍展现韧性，并继续对区域什叶派穆斯林有意识形态影响力，美国要推动政权更迭并非易事。

他研判，除非美国总统特朗普把除掉哈梅内伊视为胜利并宣布终止作战行动，否则“基于目

前的情况和伊朗的报复方式，我们不会看到任何形式的（冲突）降级。”

尽管伊朗官方尚未正式宣布，霍尔木兹海峡已实质被封。霍尔木兹海峡位于伊朗附近，是连接波斯湾与外海的狭窄水道。中国约三分之一的原油供应经由该海峡运输。

南京大学国际关系学院院长朱锋受访时分析，中国是霍尔木兹海峡航运量最大的国家，中东又是世界石油的重要产区，以及“一带一路”倡议的重要枢纽。

朱锋说：“霍尔木兹海峡可能被封锁，将对中国的航运带来很大的伤害。如果中东战事进一步升级，对中国的经济利益、商业利益、能源利益、资源利益都会带来重要的挑战和危险。”

蔡胜荣指出：“长期以来，人们认为伊朗关闭海峡是不明智的，因为这么做伊朗自己也无法将石油卖出去。但现在情况不同了，因为伊朗将这场冲突视为生存之战。”

他分析，特朗普宣布寻求伊朗政权更迭；从伊朗的角度看，意味着回击选项的限制和束缚被解除，“关闭海峡现在可能成为现实的选项”。

学者：更深层长远问题是 对中国地区影响力质疑

新加坡南洋理工大学公共政策与全球事务副教授骆明辉则研判，石油供应问题并非特别严重，因中国还有其他石油来源，并在石油领域采取了积极的开采策略。

骆明辉认为：“更深层、更长远的问题，可能是人们对中国地区影响力的质疑。”他指出，北京2023年曾促成断交多年的伊朗和沙特阿拉伯达成和解协议，引发国际舆论高度关注。有中国官员和学者甚至认为，这是中国登上世界舞台、扮演区域调停者，并展现领导力和管理能力。

“但到了2026年，中国显然未能阻止这次袭击。坦率地说，在事前的讨论和谈判中也没有发挥强有力的作用。”

朱锋则认为：“中国温和理性的反应，反而会进一步加大中国的影响。今后伊朗的重建，中东秩序的恢复，中国同样是不可或缺的重要因素。”

霍尔木兹石油运输停滞 船舶试图通过海峡被袭

（德黑兰/华盛顿综合电）美国和以色列星期六（2月28日）联手空袭伊朗后，全球能源命脉霍尔木兹海峡的石油运输几乎停摆。伊朗当局未发出封锁海峡声明，但伊朗媒体称这条全球石油供应的重要通道“实际上已经关闭”，有船舶企图通过结果被击中。

伊朗媒体报道称，一艘悬挂帕劳共和国国旗的天光号（SKYLIGHT）油轮星期天（3月1日）在试图“非法通过”海峡时被击中，目前“正在沉没”。

英国海上贸易行动办公室（UKMTO）则通报，一艘船当天在阿曼首都马斯喀特以北50海里处遭到不明投射物袭击。袭击发生在阿曼北部海岸外海域，在霍尔木兹海峡附近。

袭击导致船机舱起火，目前火势已受到控制。船上20名船员全部撤离，包括15名印度籍人员和五名伊朗籍人员，其中四人受伤，已送院治疗。袭击方身份未明。

霍尔木兹海峡（Strait of Hormuz）连接波斯湾和阿曼湾，是沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔、阿联酋等中东产油国的原油

出口必经之路。每天有2000万桶原油经过这里运往各地，约占全球产量的20%。

伊朗官方称，塔斯尼姆通讯社报道，美以空袭伊朗后，这条水道实际上已关闭，并指伊朗革命卫队已警告，船只通过霍尔木兹并不安全。

海峡周边海域船只停航避险

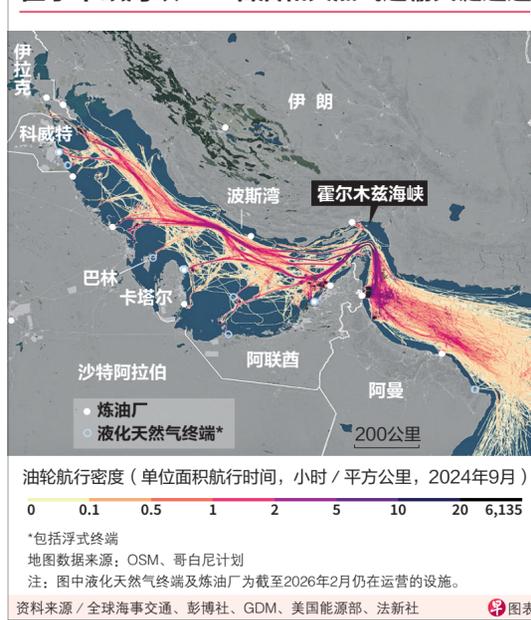
国际油轮交通监测系统实时数据显示，霍尔木兹海峡周边海域油轮航行速度已普遍降至零，大量船只停航避险。航运中断影响范围从原油油轮延伸至运输集装箱的集装箱船。

全球多家大型石油公司、能源贸易商已紧急下令，暂停所有石油和燃料船舶通过霍尔木兹海峡，以规避冲突升级带来的安全隐患。多个欧洲国家政府同步向悬挂本国国旗的在途油轮发布紧急禁令，严禁驶入这条海峡。

油轮追踪卫星图像显示，大量船只只停泊在霍尔木兹海峡外侧的阿联酋富查伊拉（Fujairah）等大型港口附近，无法通过海峡。

国际独立油轮船东协会

霍尔木兹海峡——石油和天然气运输关键通道



（INTERTANKO）称，美海军已警告不要在有关水域航行，包括整个波斯湾、阿曼湾、阿拉伯海北部，以及霍尔木兹海峡，并强

调无法保证航运安全。美国当局也向航运业发出警告，要求有关水城船远离美国军事资产至少30海里。



联合国安理会星期六（2月28日）举行紧急会议，商讨中东地区军事冲突升级问题。伊朗常驻联合国代表伊拉瓦尼指控美以袭击造成平民死亡，构成“战争罪”。（法新社）



美国驻联合国常驻代表沃兹在会上向伊朗代表团发言时强调，美国对伊朗的行动是合法的。（法新社）

伊朗指控袭击属战争罪 安理会对立尖锐分歧严重

（纽约法新电）美以空袭伊朗的争议，在联合国安理会继续延烧。美国与以色列坚称行动“合法且必要”，伊朗则指控，袭击造成平民死亡，构成“战争罪”，安理会其他成员也被批“虚伪”或“双重标准”，各方立场尖锐对立，安理会内部严重分歧。

联合国安理会星期六召开紧急会议，商讨中东地区军事冲突升

级问题。美国常驻联合国代表沃兹在会上强调，伊朗不能拥有核武器，坚称这一原则关乎全球安全，为此美国正在采取合法行动。

以色列常驻代表谴责一些安理会成员“虚伪”

以色列常驻联合国代表埃尔德则谴责一些安理会成员的“虚伪”，称他们只批评美以联合袭

击伊朗，却不对伊朗的报复行动做出谴责。

伊朗常驻联合国代表伊拉瓦尼（Amir Saeid Irvani）谴责袭击造成平民死亡，称有关行为构成战争罪，并指部分安理会成员采取双重标准，无视美以对伊朗的侵略，却批评伊朗依据《联合国宪章》行使自卫权。

俄罗斯和中国仅谴责美以的

联合空袭，另一些国家则更为谨慎，仅呼吁缓和局势。

波斯湾国家在一份由巴林大使宣读的联合声明中，谴责伊朗对它们的袭击为“懦弱”。各方意见不一，更凸显安理会内部的分歧。

联合国秘书长古特雷斯警告，这次军事行动有可能在中东地区引发无法控制的后果。

多趟航班取消 乘客滞留我国

张俊 报道
jameszhang@sph.com.sg
姚进顺 报道
mattyau@sph.com.sg

受中东地区战争局势影响，多家航空公司出于安全考量，紧急取消前往迪拜或多哈的航班。在新加坡的不少受影响乘客抵达樟宜机场后才发觉行程有变，现场弥漫焦虑情绪。

从星期六（2月28日）起，往返迪拜、多哈和吉达的部分航班被取消。受影响的航空业者包括新加坡航空、酷航、卡塔尔航空和阿联酋航空。

《联合早报》读者提供的照片显示，星期天中午12时30分许，第一搭客大厦的阿联酋航空公司柜台前聚集了约30名乘客，焦急地向工作人员查询情况。

受影响的包括原定星期六和星期天（3月1日）晚上9时飞往迪拜的乘客，这些航班已取消。由

于没提前接获通知，部分乘客是在柜台办理登机手续时，才惊觉航班已取消。

67岁的玛格丽特（退休人士）和丈夫安东尼（69岁）原本计划在新加坡结束旅程后，飞往迪拜，再转机回英国曼彻斯特，如今计划被打乱。她受访时说，“我们没有收到任何通知，应用程序上仍显示航班正常。”

玛格丽特说，工作人员愿意办理退款，但多数旅客并不愿意，只想改搭最早的班机回国。

“我们目前在询问是否能搭上飞往伦敦的航班，到时我们再自行做出安排。”

60岁的博尼娜（医生）则因公事急需回德国，原定星期一（2日）凌晨离境。她说在得知航班取消的消息后，尝试联系航空公司无果，星期天一早赶到机场才得知，未来三天都没有飞往迪拜的航班。她无奈说：“现在只能先留下个

人资料，等待航空公司的通知。”

阿联酋航空：往机场前应先查询最新航班状态

根据阿联酋航空网站，由于中东多处领空关闭，公司已暂停所有往返迪拜的航班，直至阿联酋时间3月2日下午3时（当地时间3月2日傍晚7时）。公司指出，乘客可免费改签至原定出发日期起20天内的其他航班，或可选择全额退款。若是通过旅行社订票，则须联系旅行社处理。

公司也提醒所有乘客在前往机场前，务必先通过官网查询最新的航班状态，也建议通过网站的管理预订（Manage Booking）功能更新联络资料。公司目前也在与有关当局接洽。

新加坡航空和酷航也宣布从星期六起，取消至3月7日期间的共26趟航班。

新航在脸书贴文说，从2月28



日至3月7日内，新加坡与迪拜间每天两趟往返航班将取消，分别是新航SQ494（新加坡飞迪拜）与SQ495（迪拜飞新加坡），总共16趟。

此外，廉价航空酷航在2月28日、3月2日、3日、5日和7日的两趟往返沙特阿拉伯航班，TR596（新加坡飞吉达）和TR597（吉达飞新加坡）也取消。

受航班取消影响的乘客将获

重新安排搭乘其他航班，或可申请退还未使用机票的全额票款。通过新航官方渠道直接购票的乘客，可使用网上协助申请表格申请退款。新航建议通过旅行社或合作航空公司购票的乘客，直接联系相关旅行社或购票航空公司，以获得帮助。

贴文称，由于局势仍充满变数，其他新航航班也可能受影响，乘客可通过新航班状态页面，查询最新资讯。

新航说，乘客和员工的安全始终是新航的首要考量，公司强烈建议乘客通过新航和酷航网站的管理预订功能更新联络资料，或订阅手机通知服务，以便及时接收航班最新资讯。新航也将继续密切关注中东局势，并在必要时调整航线。

星期天（3月1日）中午，樟宜机场第一搭客大厦的阿联酋航空公司柜台前聚集了约30名旅客，焦急地向工作人员查询最新情况。（读者提供）